

Зерттеу нәтижесінде мыналарды анықтауға болады:

- 1) Қазақстан Республикасындағы жолаушылар тасымалы нарығы қарқынды дамып, дамып келеді.
- 2) Кәсібінің жаңа түрлері пайда болды, мысалы, арзан авиакомпаниялар.
- 3) Шағын ұшақтарды дамытудың өзекті қажеттілігі бар.
- 4) Елімізде саланы дамытуға қажетті инфрақұрылымдар салынуда.

Осылайша, Қазақстан Республикасындағы әуе көлігі саласының дамуы және өсуі жалғасуда деп айтуға болады. Жаңа бағыттар ашылуда, әуе көлігі нарығында жаңа ойыншылар пайда болуда. Көптеген шетелдік арзан авиакомпаниялардан айырмашылығы, қазақстандық FlyArystan әуе кемелерінің жаңа паркіне де, қызмет көрсетудің де жоғары деңгейіне ие. Пандемия тудырған күрделі экономикалық жағдайға қарамастан, үкімет саланы дамыту үшін нақты шаралар қабылдауда. Туризм үшін әуе көлігі негізгі рөл атқарады. Оның одан әрі дамуы туризм индустриясының өсу қарқынын жылдамдатады. Қазіргі кезеңде болашақта ішкі туризмге негіз бола алатын шағын авиация бағытымен қатар инфрақұрылымды дамыту ерекше маңызды. Қазақстан өзінің орналасқан жері мен кең байтақ аумағының арқасында ірі халықаралық хабқа айналып, әлемнің жетекші елдерімен бәсекеге түсе алады. Ол үшін инфрақұрылымды салуды жалғастыру, сондай-ақ әуе тасымалдауларын ұйымдастыруға жүйелі көзқарас қажет.

ӘДЕБИЕТТЕР

- [1] https://stat.gov.kz/ecologic/passenger_transport_demand. Қазақстан Республикасы Статистика комитетінің ресми сайты
- [2] Каримов Б.К., Муратов Т.Е. Анализ рынка пассажирских авиаперевозок в Казахстане // Современная наука: проблемы и перспективы развития. – 2019. – С. 61-66.
- [3] Alamdari F., Fagan S. Impact of the adherence to the original low- cost model on the prof- Itability of low- cost airlines // Transport Reviews. – 2005. – Т. 25. – №3. – С. 377-392.
- [4] Eugenio-Martin J. L., Inchausti-Sintes F. Low-cost travel and tourism expenditures //Annals of Tourism Research. – 2016. – Т. 57. – С. 140-159.

УДК 385/388:656.1/5

Р.С. Олжабаева^{1,a}, А.Ж. Абжапбарова^{2,b}, Д. Алиакбарқызы^{1,c}

¹Академия логистики и транспорта, Алматы, Казахстан

²Академии Гражданской Авиации, Алматы, Казахстан

^ar.olzhabaeva@alt.kz, ^bainur.abzhapbarova@mail.ru, ^cd.aliakbarkyzy@alt.edu.kz

ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ

Андатпа. Халықаралық тасымалдарда ұлттық немесе халықаралық көлік жүйесінің бөлігі болып табылатын көлік дәліздері маңызды рөл атқарады, олар жекелеген географиялық аудандар арасындағы маңызды халықаралық жүк және жолаушылар тасымалын қамтамасыз етеді, жылжымалы құрам мен осы аумақта жұмыс істейтін көліктің барлық түрлерінің стационарлық құрылғыларын қамтиды. бағыты, сондай-ақ осы тасымалдаудың технологиялық, ұйымдастырушылық және құқықтық жағдайларының жиынтығы.

Түйінді сөздер: логистикалық жүйелер, логистикалық операциялар.

Аннотация. Большую роль в международных перевозках играют транспортные коридоры, представляющие часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающие на данном направлении, а также совокупности технологических, организационных и правовых условий этих перевозок.

Ключевые слова: логистические системы, логистические операции.

Annotation. An important role in international traffic is played by transport corridors, which are part of the national or international transport system, which provides significant international freight and passenger traffic between separate geographic areas, includes rolling stock and stationary devices of all modes of transport operating in this direction, as well as the aggregate technological, organizational and legal conditions of these transportation.

Keywords: logistics systems, logistics operations

В современных условиях одной из основных тенденций развития является глобализация, которая охватывает практически все сферы жизнедеятельности людей, в том числе и транспортной отрасли. Под глобализацией в научной литературе понимается стратегия, направленная на реализацию продукции на рынках разных стран, что дает основу для развития международных перевозок, соответственно транспортно-логистических систем участников транспортного процесса.

Производственная специализация стран и регионов способствует международному разделению труда – материальной базы международного обмена товарами и услугами, технологиями и знаниями. Подавляющее большинство предприятий Казахстана – это малые предприятия, что говорит о том, что рынок логистических услуг пока является развивающимся (рисунок 1). Экспертами в отрасли отмечается необходимость активного развития сферы логистики в Казахстане. Наибольшее количество предприятий в отрасли транспорта и складирования приходится на два крупнейших города страны, в которых концентрируются основные финансовые потоки – Алматы и Нур-Султан, остальные же регионы и города Казахстана характеризуются острым дефицитом компаний в отрасли логистики.

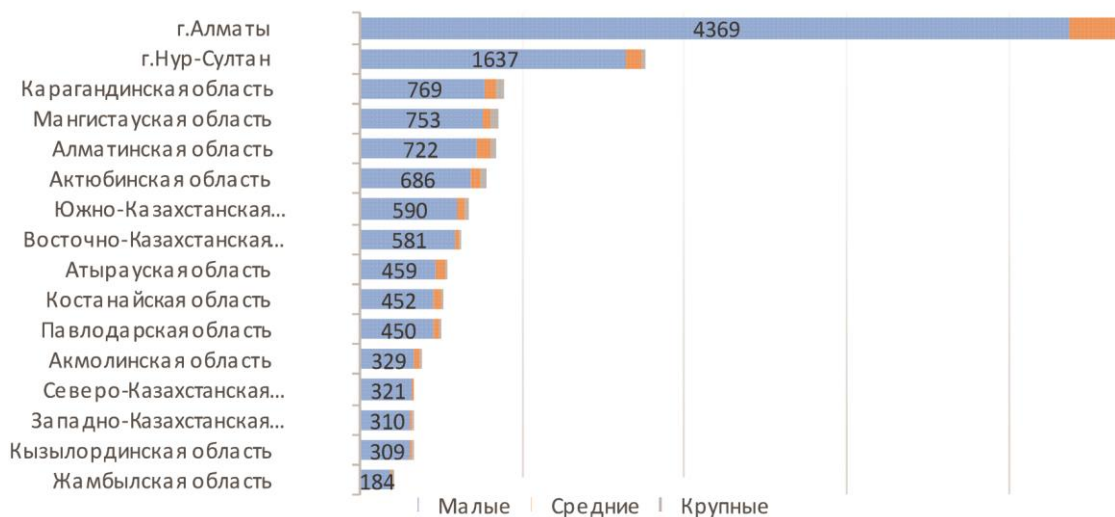


Рисунок 1 – Малые, средние и крупные предприятия в РК

Правильное построение логистической системы должно обеспечить рациональное использование и оптимизацию товарных и связанных с ними информационных и финансовых потоков с наименьшими затратами. Структурная модель

предлагаемой логистической системы товародвижения Казахстана показана на рисунке 2.

Для развития и улучшения эффективности организации товародвижения в международных перевозках необходимо решить следующие проблемы:

- регулирование и упрощение таможенных и технических процедур при переходе материальных потоков через границы;
- унификация требований, правил, тарифов и стандартов к технологии техническим средствам при сохранении суверенитетов и признании государствами приоритетов международных соглашений, регулирующих принципы логистики;
- акцентирование внимания на качественные показатели при обеспечении сохранности получения высокого экономического эффекта;
- ориентация на свободные рыночные отношения в сфере экономики и при формировании рынка логистических операций.

Для этого со стороны государства в целом необходимо во взаимодействии с региональными органами власти, а также с такими крупными субъектами хозяйственной деятельности формировать и модернизировать средства и пути сообщения в соответствующих направлениях, а также совершенствовать действующее законодательство РК, в части оптимизации экологических, технических и технологических стандартов и норм и, безусловно, улучшение различных технических устройств и сооружений, обеспечивающих нормальную и эффективную работу всех отраслей народного хозяйства в рамках стратегического развития нашей страны.

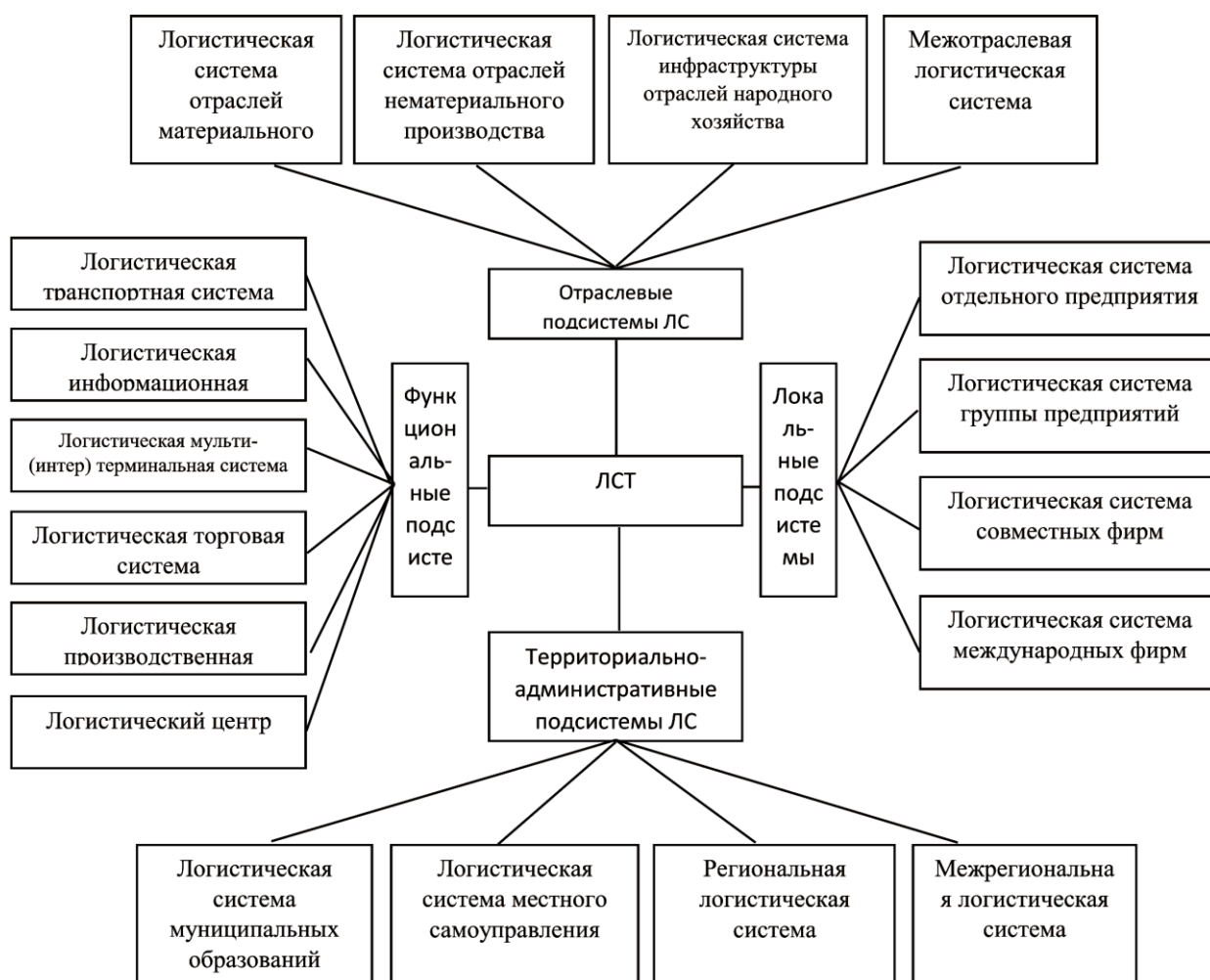


Рисунок 2 – Структурная модель логистической системы в Казахстане

При построении международных логистических систем решаются следующие вопросы:

- создание свободного рынка перевозок без ограничений его вместимости и нагрузки;
- применение «плавающих» тарифов, рекомендованных общими регулирующими органами;
- разработка правил, способствующих и в тоже время защищающих общий рынок логистических операций;
- либерализация транспортных и таможенных процедур при переходе грузов через границы;
- согласование провозной способности магистрального транспорта и производительности железнодорожных и складских устройств;
- осуществление в международном масштабе правил, форм и стандартов, обязательных для членов сообщества.

Большую роль в международных перевозках играют транспортные коридоры, представляющие часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающие на данном направлении, а также совокупности технологических, организационных и правовых условий этих перевозок.

На сегодняшний день существует большое количество технологий, позволяющих оптимизировать процесс международных перевозок. Так, например, наибольшую популярность среди инноваций в транспортной логистике получили системы спутникового мониторинга и контроля транспорта. Одними из самых ярких представителей такой системы являются технологии глобального позиционирования ГЛОНАСС (Глобальная Навигационная Спутниковая Система) и GPS (Global Positioning System). Данные технологии позволяют определить местоположение, скорость движения транспортного средства, собрать информацию о работе всех его механизмов, а также обеспечить безопасность перевозок, сохранность и своевременную доставку грузов. Аналогами российской системы ГЛОНАСС и американской системы GPS являются китайская система Компас и европейская система Галилео.

Важное место в международных перевозках отводится в опросам концентрированного хранения грузов на транзитных складах длительного хранения. В связи с этим возникла идея создания региональных грузовых транспортных центров. Благодаря объединению взаимосвязанных услуг грузовых транспортных центров создается возможность предоставлять качественно новое обслуживание. Данные центры выполняют функцию перекрестка материальных потоков, а также могут выполнять работы по сборке и настройке машинно-технической продукции, по погрузке и выгрузке больших партий грузов. Их использование создает возможности для промежуточного хранения больших партий грузов, содействия клиентуре в планировании и осуществлении доставки товаров, обслуживания и ремонта транспортных средств.

Важным является наличие и использование на грузовых транспортных центрах современных информационных систем поможет стать региональным грузовым транспортным центром, который будет обслуживать материальные потоки в направлении таких стран, как Китай и Россия. На основе данной цели, прежде всего, государством должны быть поставлены реальные задачи по формированию и развитию регионального грузового транспортного центра. Замена стандартного ПО на онлайн сервисы открытого доступа значительно упрощает поиск предприятиями выгодных условий сделки с контрагентами, тем самым создавая виртуальное производство и формируя конкурентное управление цепями поставок.

Все данные решения в совокупности позволят увеличить эффективность товародвижения как в региональном масштабе, так и в международном, что способствовало сокращению времени стоимости перевозок, тем самым сделало коммерческое и технологическое сотрудничество логистических компаний более привлекательными конкурентоспособным.

ЛИТЕРАТУРА

[1] Бекжан Садыков, <http://www.kisi.kz/index.php/ru/allcategories-ru-ru/85-zhurnaly/kazakhstan-spektr/3928-kazakhstan-spektr-1-2037>

[2] Раимбеков Ж.С. Предпосылки формирования региональных логистических центров Казахстана // Железнодорожный транспорт Казахстана: история и перспективы экономического роста: Материалы междунар. науч.-практ. конф.: В 2 т. Т. 1. — Алматы, 2004. — С. 275–281.

[3] Батьковский А.М. «Общая характеристика инновационной деятельности экономических систем». URL: <http://www.creativeconomy.ru/articles/15692/>

[4] Логистические транспортно-грузовые системы: Учебник / Под ред. В.М. Николашина.— М.: Академия, 2003. — С. 304.

УДК 656.225.7

Г.А. Бихимова^{1,a}, А.Ж. Абжапбарова^{2,b}, Д. Алиакбаркызы^{1,c}

¹Академия логистики и транспорта, Алматы, Казахстан

²Академии Гражданской Авиации, Алматы, Казахстан

^abgap55@mail.ru, ^bainur.abzhapbarova@mail.ru, ^cd.aliakbarkyzy@alt.edu.kz

АСПЕКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Аннотация. Көлік түрлерінің өзара әрекеттесу жағдайлары қарастырылады: темір жол және автомобиль. Көлік инфрақұрылымын пайдалануды оңтайландыру мәселесінің моделі ұсынылды, ол ең аз шығындармен оларды тұтынудың жүк орындарының қажеттілігін толық қанағаттандыруды қамтамасыз етеді. Әртүрлі көлік түрлерін пайдалану аймақтарын ұтымды ету үшін оңтайландыру есептеулерінің негізгі параметрлері анықталды.

Түйінді сөздер: мультимодальдық тасымалдау, көлік түрлерінің өзара әрекеті, модельдеу, оңтайландыру мәселелері.

Аннотация. Рассмотрены условия взаимодействия видов транспорта: железнодорожного и автомобильного. Представлена модель задачи оптимизации использования транспортной инфраструктуры, обеспечивающая полное удовлетворение потребности в грузовых местах их потребления с минимальными затратами. Определены основные параметры оптимизационных расчетов по рационализации сфер использования различных видов транспорта.

Ключевые слова: мультимодальные перевозки, взаимодействие видов транспорта, моделирование, задачи оптимизации.

Annotation. The conditions for the interaction of types of transport: rail and road are considered. A model of the problem of optimizing the use of transport infrastructure is presented, which ensures full satisfaction of the need for cargo places of their consumption with minimal costs. The main parameters of optimization calculations for the rationalization of the areas of use of various types of transport have been determined.

Keywords: multimodal transportation, interaction of modes of transport, modeling, optimization problems.